

带电子行车稳定系统 (ESP) 的制动防抱死系统 (ABS)

自 2007 年 4 月起

说明 :

相关信息 :

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

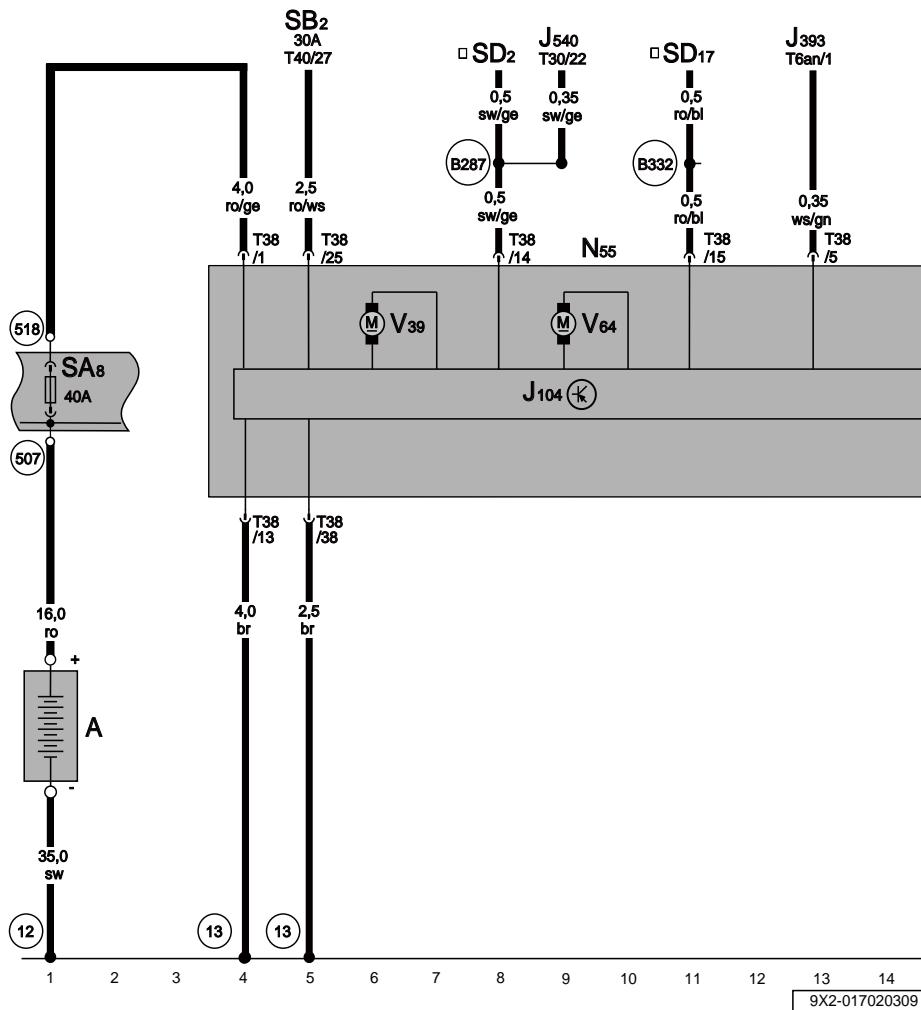
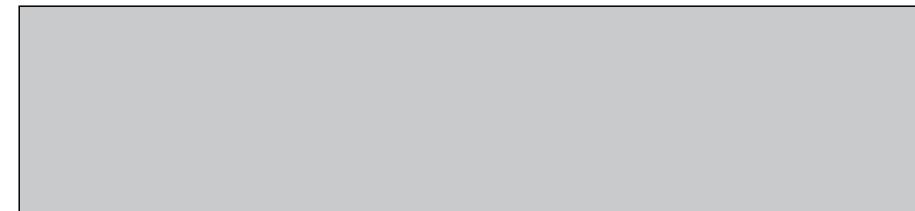
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览 !

相关信息 :

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

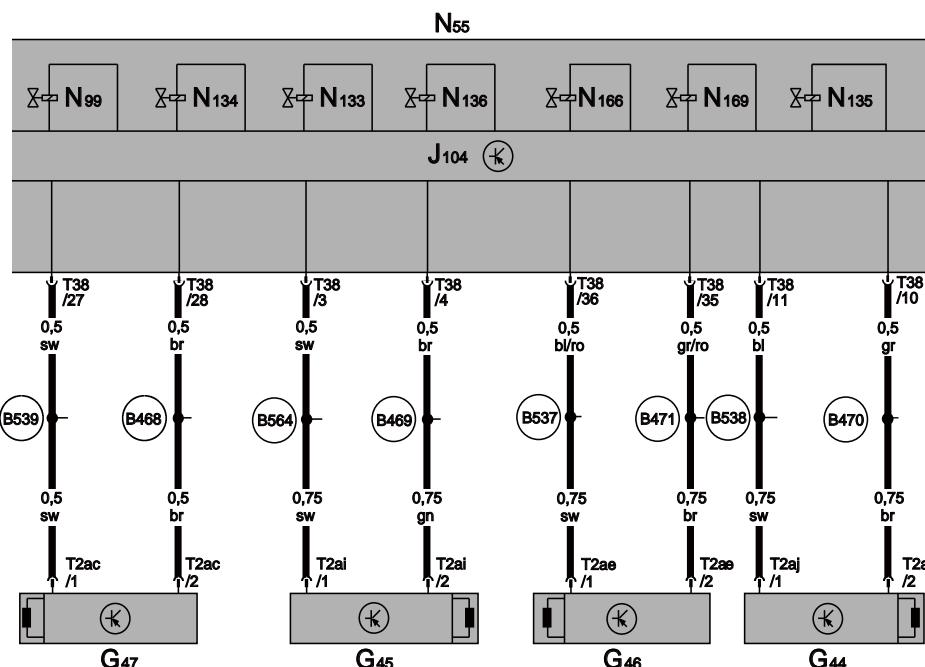
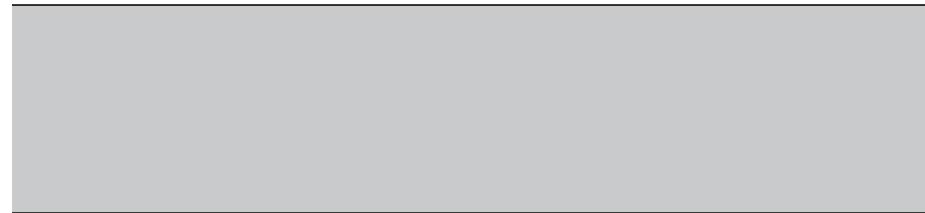


ABS 控制单元 , ABS 液压单元

- | | |
|--------|------------------------|
| A | 蓄电池 |
| J104 | ABS 控制单元 |
| J393 | 舒适系统中央控制单元 |
| J540 | 电控机械式驻车制动器控制单元 |
| N55 | ABS 液压单元 |
| SA8 | 保险丝架 A 上的保险丝 8 |
| SB2 | 保险丝架 B 上的保险丝 2 |
| SD2 | 保险丝架 D 上的保险丝 2 |
| SD17 | 保险丝架 D 上的保险丝 17 |
| T6an | 6 芯插头连接 |
| T30 | 30 芯插头连接 |
| T38 | 38 芯插头连接 |
| T40 | 40 芯插头连接 |
| V39 | ABS 回流泵 |
| V64 | ABS 液压泵 |
| (12) | 接地点 , 在发动机舱内左侧 |
| (13) | 接地点 , 在发动机舱内右侧 |
| (507) | 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上 |
| (518) | 螺栓连接 8 (30a), 在继电器板上 |
| (B287) | 正极连接 11 (15a), 在主线束中 |
| (B332) | 正极连接 18 (30a), 在主线束中 |

* 到 2008 年 12 月止

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
9X2-017030309

ABS 控制单元 , ABS 液压单元 , 转速传感器

- G44 右后转速传感器
- G45 右前转速传感器
- G46 左后转速传感器
- G47 左前转速传感器
- J104 ABS 控制单元
- N55 ABS 液压单元
- N99 右前 ABS 进油阀
- N133 右后 ABS 进油阀
- N134 左后 ABS 进油阀
- N135 右后 ABS 排油阀
- N136 左后 ABS 排油阀
- N166 右前电子差速锁转换阀
- N169 左前电子差速锁排油阀
- T2ac 2芯插头连接
- T2ae 2芯插头连接
- T2ai 2芯插头连接
- T2aj 2芯插头连接
- T38 38芯插头连接

(B468) 连接 4 , 在主线束中

(B469) 连接 5 , 在主线束中

(B470) 连接 6 , 在主线束中

(B471) 连接 7 , 在主线束中

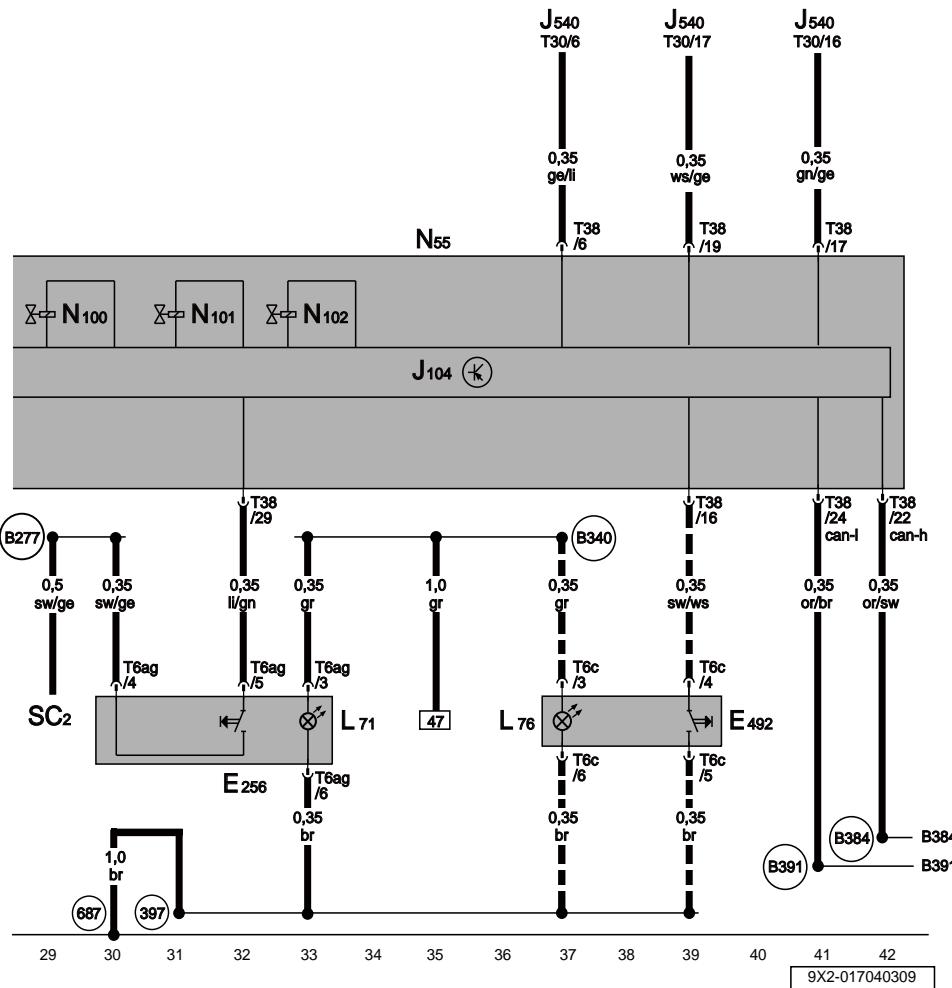
(B537) 连接 28 , 在主线束中

(B538) 连接 29 , 在主线束中

(B539) 连接 30 , 在主线束中

(B564) 连接 31 , 在主线束中

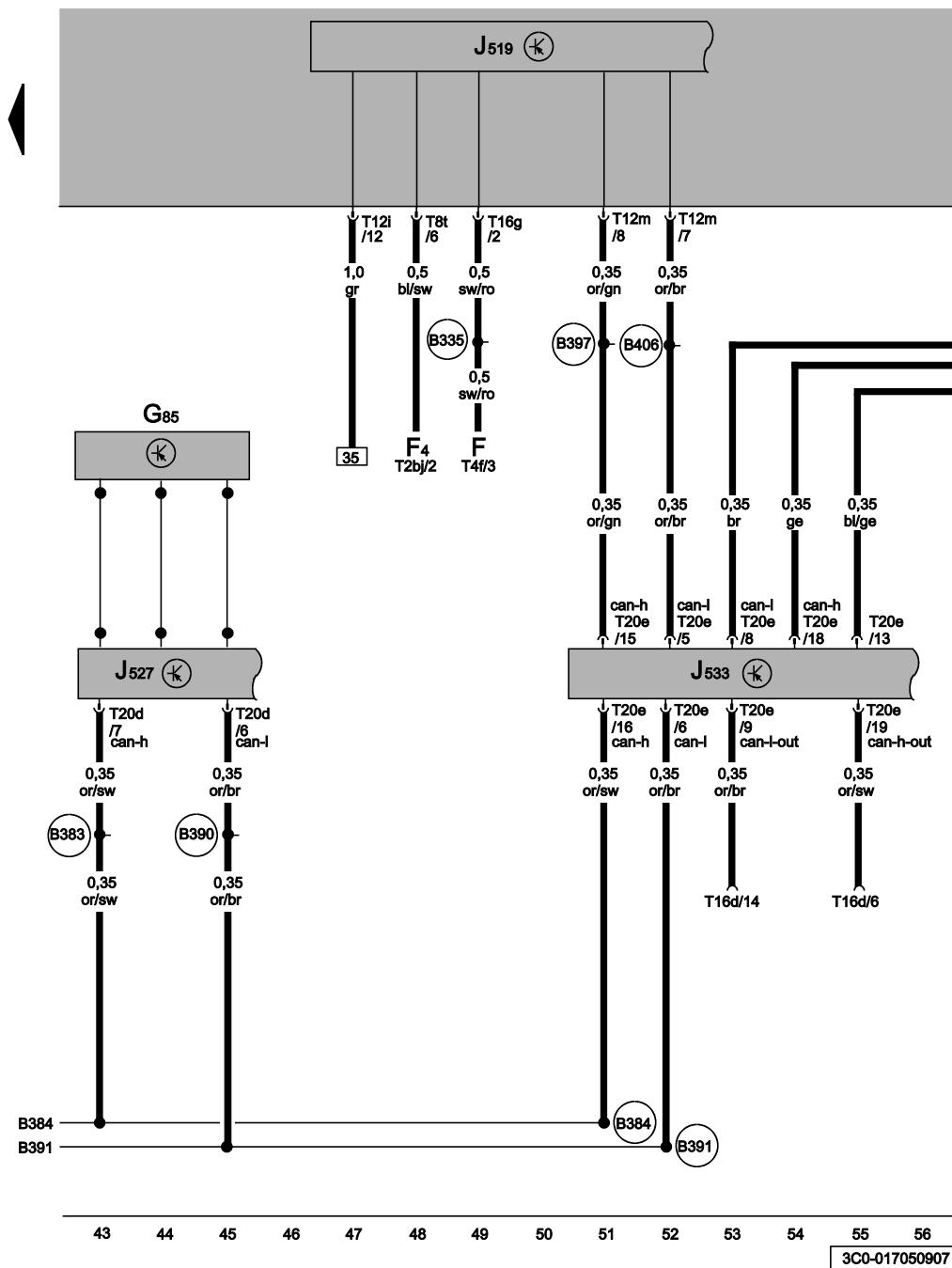
ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



ABS 控制单元 , ASR 和 ESP 按键 , 轮胎监控显示按键

- E256 ASR 和 ESP 按键
- E492 轮胎监控显示按键
- J104 ABS 控制单元
- J540 电控机械式驻车制动器控制单元
- L71 驱动防滑控制系统开关照明灯泡
- L76 按键照明灯泡
- N55 ABS 液压单元
- N100 右前 ABS 排油阀
- N101 左前 ABS 进油阀
- N102 左前 ABS 排油阀
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- T6ag 6 芯插头连接
- T6c 6 芯插头连接
- T30 30 芯插头连接
- T38 38 芯插头连接
- (397) 接地连接 32 , 在主线束中
- (687) 接地点 1 , 在中间通道上
- (B277) 正极连接 1 (15a) , 在主线束中
- (B340) 连接 1 (58d) , 在主线束中
- (B384) 主线束中的连接 2 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B391) 主线束中的连接 2 (驱动系统总线 CAN-L)

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



数据总线诊断接口，转向柱电子装置控制单元，转向角传感器，自诊断接口

F 制动灯开关
F4 倒车灯开关
G85 转向角传感器
J519 车载电网控制单元
J527 转向柱电子装置控制单元
J533 数据总线诊断接口

T2bj 2 芯插头连接
T4f 4 芯插头连接
T8t 8 芯黑色插头连接
T12i 12 芯黑色插头连接
T12m 12 芯黑色插头连接
T16d 16 芯插头连接，自诊断接口
T16g 16 芯黑色插头连接
T20d 20 芯插头连接
T20e 20 芯插头连接

(B335) 连接 1 (54)，在主线束中

(B383) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)

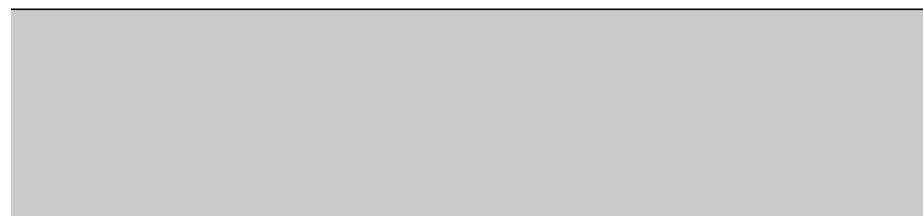
(B384) 主线束中的连接 2 (驱动系统总线 CAN-H)

(B390) 主线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

(B391) 主线束中的连接 2 (驱动系统总线 CAN-L)

(B397) 主线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)

(B406) 主线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)



组合仪表控制单元 , ABS 指示灯 , 制动装置指示灯 , ESP 和 ASR 指示灯

F34 制动液液位报警触点
 G34 左前制动摩擦片磨损传感器
 J285 组合仪表控制单元
 J540 电控机械式驻车制动器控制单元
 K47 ABS 指示灯
 K118 制动装置指示灯
 K155 ESP 和 ASR 指示灯
 T2z 2 芯插头连接
 T2bk 2 芯插头连接
 T30 30 芯插头连接
 T36 36 芯插头连接

(368) 接地连接 3 , 在主线束中

(398) 接地连接 33 , 在主线束中

(639) 接地点 , 在左侧 A 柱上

(B467) 连接 3 , 在主线束中

